

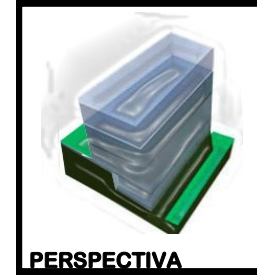
PLANTA (EL ANCHO DE VIA INCLUYE LA ACERA Y LA CALZADA)



ELEVACIÓN



SECCIÓN



PERSPECTIVA

San Antonio- Distrito 16  
**San Antonio**  
**3 - d16**

**2013**

CÓDIGO DE COLOR DE IDENTIFICACIÓN DEL PATRÓN DE ASENTAMIENTO EN EL MAPA DE USO DE SUELOS

**1 USO DEL SUELO Y ACTIVIDADES COMPATIBLES DESARROLLADA DENTRO DEL PATRÓN**

Uso Principal: Vivienda, equipamientos e infraestructura de servicios que se adapten a la tipología del patrón.

**2 CONSIDERACIONES GENERALES Y LOCALIZACIÓN**

Construcciones habitacionales media y baja pendiente.

**3 PARÁMETROS PARA DIVISIÓN Y PARTICIÓN**

AREA DE LOTE EDIFICABLE (ALE)
150.00 m <sup>2</sup>
FRENTE MÍNIMO DE LOTE (FML)
8.00 m.

**4 PARÁMETROS DE EDIFICACIÓN**

ÁREA MÁXIMA A CUBRIR (AMC)
Sótano: No aplica Semisótano 70 % del ALE, Torre 70 % del ALE
RETIROS MÍNIMOS DE EDIFICACIÓN (RME)
<p>Frente laterales y fondo: Opcionales de 0.01 m. en adelante Para apertura de vanos, a predios vecinos, obligatorio 2.00 m. como mínimo</p> <p>A partir de la planta 8 (Ocho), laterales y fondo de acuerdo a tabla para toda la edificación.</p>

ÁREA MÍNIMA DE PARQUEO (AMP)
Opcional

ANCHO DE VÍA	ÁREA MÁXIMA A EDIFICAR	ÁLTURA MÁXIMA DE
Menores a 5.00 m.	140 % del ALE	2 Plantas
De 5.00 m. a menores de 8.00 m.	210 % del ALE	3 Plantas
De 8.00 m. a menores de 10.00 m.	280 % del ALE	4 Plantas
De 10.00 m. en adelante	300 % del ALE	5 Plantas

ÁREA MÍNIMA VERDE (AMV)
30 %

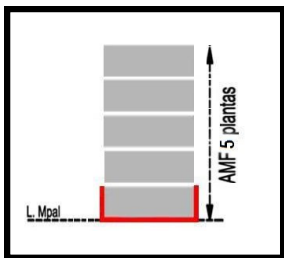
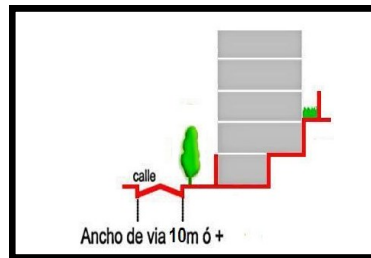
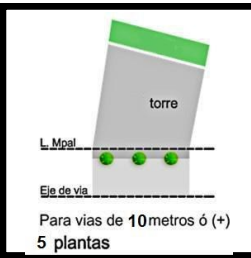
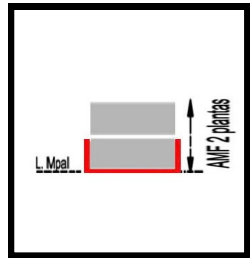
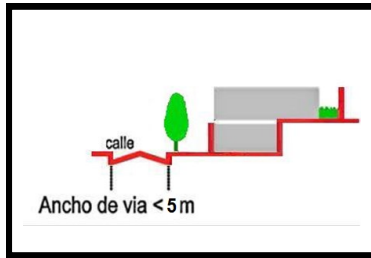
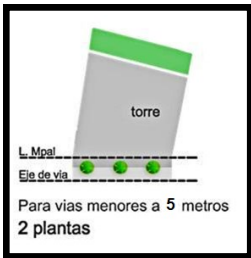
**5 VOLADIZOS SOBRE VIA O RETIRO FRONTAL**

Ancho de vía	Ancho de voladizo
De 5.00 m. a menor de 8.00 m.	0,50 m.
De 8.00 m. a menor de 10.00 m.	0,75 m.
Igual o mayor a 10.00 m.	1,00 m.

El largo del voladizo respeta retiros mínimos, ocupa hasta 100% del frente de la construcción. La altura mínima, medida desde el nivel de la acera al punto inferior del voladizo: mínimo 2,50 m.

**6 INCENTIVOS A LA INVERSIÓN**

No Aplican



**EJEMPLO GRÁFICO:** Patrón 3 en vías menores a cinco metros.

**EJEMPLO GRÁFICO:** Patrón 3 en vías iguales y/o mayores a diez metros.

